



## ボッシュエンジニアリング株式会社 アジアン ル・マン シリーズへのブース出展のご案内

October 15<sup>th</sup>, 2009

BEGJ 09-010

ボッシュエンジニアリング株式会社(神奈川県横浜市 代表取締役 森川耕一)は2009年10月30日(金)より2009年11月1日(日)まで岡山国際サーキットにて開催される「アジアン ル・マン シリーズ」に、下記の通りブースを出展いたします。

今回ブース内では、「ルマン 24 時間耐久レース」に出場し、見事優勝を飾った、ブジョー908 HDI FAP に搭載されていたレース用ディーゼルエンジンをはじめとする数々の製品を展示し、みなさまにご紹介させていただきます。尚、10月21日(水)より10月28日(水)までは東京モーターショーに上述のエンジンを展示いたします。

関係者だけでなく一般のお客様にも開放しておりますので、ぜひお立ち寄りいただけますと幸いです。

### - 記 -

1. 日時: 2009年10月30日(金)13時 ~ 2009年11月1日(日)18時
2. 場所: 岡山国際サーキット <http://www.okayama-international-circuit.jp/>
3. 展示物:
  - 1) レース用ディーゼルエンジン  
2009年「ル・マン 24 時間耐久レース」で優勝したブジョー908 HDI FAP に搭載(ドイツボッシュエンジニアリング社で開発されたエンジン制御機能を搭載)
  - 2) 株式会社戸田レーシングのフォーミュラー3 レーシングカー  
ボッシュエンジニアリング社はフォーミュラー3の電装機器公式サプライヤー
  - 3). ボッシュエンジニアリング社で取り扱う各種モータースポーツ用コンポーネント等

弊社のグループ会社であるドイツのボッシュエンジニアリング社は、レース用ディーゼルエンジンの制御や、ドイツツーリングカーレース(DTM)で公式採用のエンジンマネジメントシステムなど、ヨーロッパのカーレースシーンに最新の技術を提供し、高い評価を得ています。

日本においても、ドイツで培われたその技術力と柔軟な開発体制を提供することを目的に、2006年、ボッシュ株式会社の100%子会社として弊社ボッシュエンジニアリング株式会社が設立されました。そして昨年、日本に拠点を置くレーシングチームをサポートするため、弊社内にモータースポーツ部門を新設しました。

今回の出展を機に、ボッシュ・グループのモータースポーツ分野における技術力の高さや製品を多くのみなさまに認知していただき、今後日本のモータースポーツ市場にもボッシュの高い技術力で貢献していきたいと考えています。

### 本件に関するお問い合わせ先

ボッシュエンジニアリング株式会社 モータースポーツ部 加藤  
Tel. 045-410-1650 Fax. 045-410-1651 E-Mail: [motorsport@jp.bosch.com](mailto:motorsport@jp.bosch.com)

以上

# エンジン Peugeot 908 HDi FAP レーストラックのためのディーゼルパワー

## エンジン

搭載位置	縦置き リア-ミッドシップ
気筒数	V12, バンク角 100°
排気量	5 500 ccm
馬力	700 hp
トルク	1 200 Nm
燃料噴射	Bosch コモンレールシステム 直噴ピエゾインジェクタ
エンジンマネジメント	Bosch Motorsport ECU MS17

## 車 両

BoschとPeugeot社は2006年にエンジンマネジメントと噴射システムの共同開発を始めました。

Peugeot 908 HDi FAPの最初のレースは2007年のル・マン24時間レースであり、2009年には総合優勝を果たしました。

車両に使われているBosch Motorsportパーツ

- ディーゼル ECU MS17
- 噴射システム (フューエルポンプ, インジェクタ, レール)
- スターターモーター
- オルタネーター

